

EMBALAJE

Watercut avanza en su estrategia de expansión hacia Chequia y Alemania

Aumenta sus capacidades productivas y amplía la gama de materiales para embalaje

► Watercut desarrolla una estrategia de crecimiento con la expansión hacia Chequia y Alemania, y la optimización de sus capacidades productivas como ejes principales de un plan inversor a 2021. La vizcaína quiere posicionarse entre las empresas auxiliares de automoción, al tiempo que amplía la gama de materiales y soluciones de embalaje.

VICKY LÓPEZ. Zamudio

Transformados Watercut, especializada en el diseño y fabricación de soluciones de embalaje, ha desplegado una estrategia de crecimiento sostenible con el objetivo de convertirse en un referente internacional para el desarrollo de soluciones globales de packaging.

Esta apuesta firme por la internacionalización se apoya en varias líneas de actuación. Una de ellas se dirige hacia el establecimiento de alianzas con clientes actuales que ya tienen presencia en mercados como Alemania, Francia, República Checa, Italia o México.

De forma simultánea, el plan exigirá el incremento de la capacidad productiva de sus instalaciones y la mejora de sus procesos de producción, que llevan a cabo mediante la implantación de una metodología Lean en la planta de Zamudio y la modificación del lay out actual. El objetivo es modernizar las instalaciones, mejorar la gestión del personal y aumentar la productividad de la fábrica.

El dimensionamiento de sus capacidades implica un esfuerzo inversor que destinarán a la adquisición de nueva maquinaria para cumplir con mayores requerimientos de automatización y de optimización de los procesos de producción de em-

balajes. Al tiempo que prevé la incorporación de equipos adicionales para el manipulado de otros tipos de materiales, que planean incorporar para ampliar el portafolio con productos y soluciones de embalaje más innovadores.

Tras abordar su reflexión estratégica en 2018, Watercut se adhirió al Plan 2i de Promoción de la innovación y la inversión avanzada 2019-2020 de la Diputación de Bizkaia, que respaldó una inversión por importe de 800.000 euros, de la que han ejecutado cerca de la mitad. Entre las inversiones realizadas figura un equipo Waterjet 3D para fabricación de piezas especiales y

NAVAL

Zamakona contrata a Ingeteam un sistema de propulsión híbrido

EMPRESA XXI. Bilbao

El astillero vizcaíno Zamakona ha contratado a Ingeteam el desarrollo del sistema híbrido-eléctrico del arrastrero que construye para el armador danés Gitte Henning.

Ingeteam actuará como integrador eléctrico del nuevo buque,



Watercut nace en 1997 de la vocación de la empresa familiar Politrok por especializarse

una máquina de reprocesado de residuo que lo reduce en un 70 por ciento, y su comercialización.

Los objetivos para el bienio 2020-2021 contemplan la compra del resto de equipos así como la prestación

Ofrecerá un servicio de outsourcing con nuevos diseños

de un nuevo servicio de outsourcing de embalaje a su empresas clientes, que aporte nuevos diseños y materiales (antideslizantes, aislamiento térmico), y el uso de com-

ponentes reciclados y reciclables.

Por último, la compañía potenciará la aplicación de la tecnología Waterjet incorporando el mecanizado 3D que, sin ser novedoso en el mercado, aporta innovación a sus procesos al permitir el desarrollo de piezas más complejas en cuanto a sus geometrías, posibilitando el diseño de las soluciones de embalaje más adecuadas para cada cliente.

Con más de 20 años de andadura, Watercut suministra elementos de embalaje para la protección y ubicación de productos para automoción, equipos eléctricos y electrónicos, vidrio y alimentación. Desarrolla embalajes retornables y de un solo uso y embalaje técnico diseñado a medida.

principal, la generación, la distribución de potencia y el almacenamiento de energía. En este proyecto se utilizarán motores de su filial Indar, impulsados por los convertidores también diseñados por Ingeteam, para el sistema de propulsión principal. Estos equipos, según destacan desde la compañía, se caracterizan por sus menores pérdidas eléctricas, un funcionamiento más eficiente en todo el rango de trabajo y la reducción del ruido emitido, en comparación con los motores eléctricos convencionales, especialmente a bajas revoluciones. También entregarán los motores de hélice de proa, que aportan un óptimo control del consumo de energía.

El sistema de almacenamiento de energía de Ingeteam aportará fuerza cuando la carga sea alta y absorberá el excedente de los generadores para la recarga cuando sea baja, aprovechando incluso la energía regenerada de los winches durante el arrastre. Esto facilitará que el motor diésel no experimente grandes variaciones de carga, reduciendo el consumo de combustible hasta un 10 por ciento sobre otras soluciones convencionales diésel-eléctricos, según la propia compañía.

El Gitte Henning tiene 87,6 metros de eslora y 20 metros de manga y un diseño de última generación en eficiencia energética y calidad en el procesado del pescado.

Asesórate bien

¿ESTÁS AL DÍA? ¿NECESITAS AYUDA?

Llámanos al 94 453 81 81

AHORA, MÁS QUE NUNCA,
ESTAMOS A TU LADO

www.esem-empresas.net
asesoría, consultoría y servicios jurídicos